

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

Brněnské komunikace a.s.

Ing. Ondřej Kocourek

Renneská 787/1a

639 00 BRNO

Váš dopis ze dne

25.06.2024

Vaše značka

Naše značka

SUSJ 17107/2024

Vyřizuje/linka

 Michaela Hronová/547120427
michaela.hronova@susjmk.cz

V Brně dne

19.07.2024

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „II/430 ul. Hviezdoslavova, město Brno – Ulice Hviezdoslavova – úprava zastávky VHD Slatina Sídliště“ k společnému územnímu rozhodnutí (souhlasu) a stavebnímu povolen, k úpravě připojení ke krajské silnici, k ZUK pro umístění sítí.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 25.6.2024 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k společnému územnímu rozhodnutí (souhlasu) a stavebnímu povolení, k úpravě připojení ke krajské silnici a k ZUK pro umístění sítí ke stavbě „**Ulice Hviezdoslavova – úprava zastávky VHD Slatina Sídliště**“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu v k.ú. Slatina, město Brno. V rámci stavby dojde k úpravě ploch stávajících zastávek VHD, ke stavební úpravě stávajícího středového ostrůvku přechodu pro chodce a souvisejí úpravě asfaltového souvrství vozovky, k úpravě stávajících chodníkových ploch včetně přechodu pro chodce, k úpravě napojení účelové komunikace, k uložení kabelů VO a SSZ a k instalaci nových stožárů.

Odvodnění krajské komunikace zůstává beze změny.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. II/430 v km staničení cca 2,970 - 3,230 (OK směr Vyškov) na pozemcích:
- p.č. 821/1, 821/31, 821/32, 821/16 v k.ú. Slatina (ve vlastnictví České republiky (ÚZSVM), obce).
- p.č. 821/30, 821/34, 821/28, 821/26, 2952/17 v k.ú. Slatina (ve vlastnictví Statutárního města Brna)

S ohledem na připravovanou stavbu „II/430 Brno Slatina OK“ je nutno zkoordinovat přípravu a realizaci obou staveb.

Kontaktní osoba Ing. Pavel Krejčí – 604 234 823- provedeno

- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

Silnice č. II/430 bude dotčena následujícím způsobem:

SO 101 Zpevněné plochy:

Úprava napojení účelové komunikace:

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 3,115 (p.č. 821/1) mimo pozemek JMK

Příčné napojení ke krajské komunikaci:

- vzájemným zazubením konstrukčních vrstev vozovky. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Dělicí ostrůvek na přechodu pro chodce:

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 /+120 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 3,105 - 3,135 (p.č. 821/1) mimo pozemek JMK

Chodník:

- připojením přes obrubník (+120/+20) ke krajské silnici v km staničení cca 3,120 – 3,205 (mimo pozemek JMK)

Autobusové zastávky:

- směr ul. Olomoucká v jízdním pruhu krajské silnice v km staničení cca 3,130 (p.č. 821/1) mimo pozemek JMK
- směr OK Bedřichovická zálivová zastávka připojená ke krajské silnici v km staničení cca 3,150(p.č. 821/1) mimo pozemek JMK
- Nástupní hrany – bezbariérový obrubník, nástupní hrany - + 16 cm nad povrchem vozovky
Napojení na stávající vozovku vzájemným zazubením konstrukčních vrstev
Konstrukce zastávek - drátkobeton

SO 401 -Kabely a sloupky VO:

- podélným výkopem pod patou silničního svahu (vpravo směr ul. Bedřichovická) v délce cca 80 m v km staničení cca 2,970 – 3,050 (p.č. 2952/17) mimo pozemku JMK se 3 odbočkami k 3 nově osazeným sloupům VO (mimo pozemek JMK)

- podélným výkopem v zeleni (vpravo směr ul. Bedřichovická) v délce cca 25 m v km staničení cca 3,090 – 3,115 – 96,618, (p.č. 821/30) mimo pozemku JMK s 1 odbočkou k 1 nově osazenému sloupu VO (mimo pozemek JMK)
- 1 x sloup VO v km staničení cca 3,215 za vnější hranou příkopu

SO 402 - Kabel NN k SSZ:

- příčným výkopem ve vozovce v délce cca 12,50 m v km staničení cca 3,120 (p.č. 821/1) mimo pozemku JMK.

Dopravní značení:

- Požadujeme, aby stálé dopravní značení situované na kraj. silnicích bylo hrazeno z prostředků investora, a to včetně jejich údržby.
- Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu. V příp. nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.
- Osazení dopravního značení musí odpovídat:
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK,
 - TP 100 Zásady pro orientačně dopravní značení na PK,
 - TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách,
 - TP 117 Zásady pro informačně orientační značení na PK,
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb.
- V případě umísťování svislého DZ na sloupy VO musí být projednána tato možnost s Technickými sítěmi Brno, a.s.

Podmínky pro úpravu připojení účelové komunikace:

- Šířka vjezdu musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat. Při výjezdu a nájezdu vozidel nesmí docházet k dotčení obrub dělícího ostrůvku.
- Veškeré objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.

Podmínky pro realizaci kabelů VO, kabelů k SSZ, sloupů:

- **Podélné uložení a vedení sítí v/při silničním tělese musí být v souladu s ustanovením § 36 zk.č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. S podélným uložení sítí v tělese krajské komunikace souhlasíme pouze v úsecích, kde jsou splněny podmínky pro uložení IS dle zk.č. 13/1997.**
- **Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / svahu sil. tělesa.** Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem

vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování kabelů v min. vzdálenosti 3,0 od živé hrany vozovky.

- **V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením.**
- **Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.**
- **Nesouhlasíme s vedením sítí pod obrubníkem vozovky.**
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- **Požadujeme, aby nové sloupy a další pevné překážky včetně základů byly situovány v min. vzdálenosti 0,6m za hranou vnějšího svahu sil. příkopy a vždy byl dodržen bezpečnostní odstup min. 0,5 m od asfaltové hrany vozovky. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nepevněné krajnice v normové šířce.**
- **V případě umístění pevné stavby např. výložník, sloup VO požadujeme dodržení min. průjezdné výšky 6m nad vozovkou.**

Podmínky pro realizaci chodníku, ostrůvku:

- Obrubník je nutno situovat tak, aby šířka jízdního pruhu v místě obrubníku byla min. 3,5m + příslušné rozšíření v oblouku.
- Při zřizování obrubníku chodníku požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5m od obrubníku.
- Upozorňujeme, že v místě zřízení přechodů pro chodce, příp. míst pro přecházení musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.

Podmínky pro realizaci autobusových zastávek:

- Dle PD je autobusový záliv v celkové délce 46m (nájezdový klín 8m, stání pro autobusy 28m, výjezdový klín 10m), šířka zálivu 3,0m. Podél zálivu bude vybudováno nástupiště, které bude navazovat na chodník.
- Odvodnění tělesa chodníku i autobusového zálivu je navrženo vyspádováním do komunikace, voda z plochy mezi zastávkou a jízdním pruhem bude odvedena podélným a příčným sklonem (úžlabím) mimo prostor zastávky.
- Požadujeme prořezání všech spár a následné zalití trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
- Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následné majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv a zastávka v jízdním pruhu po obrubníku bude součástí silnice II/430 (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky a nástupiště budou ve vlastnictví obce. Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.
- Vzhledem k tomu, že po vybudování autobusového zálivu bude dle § 12 odst.1 písm.a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je autobusový záliv součástí silnice III/15287, jejímž vlastníkem je Jihomoravský kraj, **bude mezi stavebníkem a vlastníkem pozemku (Jihomoravský kraj) uzavřena smlouva o právu provést stavbu, po**

stavbě bude uzavřena Smlouva darovací. (Formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti).

Všeobecně platné podmínky:

- V rámci provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů krajské komunikace. Pokud dojde vlivem stavby k úpravě odtokových poměrů či způsobu odvodnění krajské komunikace, musí být tento nový stav plně funkční a zajišťující řádné odvodnění krajské komunikace. V případě, že se ukáže po realizaci stavby nefunkčnost navrženého řešení odvodnění, vyhrazujeme si právo požadovat po investorovi úpravu odvodnění na jeho náklady.
- Požadujeme zkosit všechny příp. ostré hrany stavebních objektů situovaných těsně při jízdním pruhu (zejména obrubníky dopravních ostrůvků u přechodů pro chodce, sjezdů apod.).
- Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nepevněné krajnice v normové šířce.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- **Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.**
- **Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).**

Majetkové vypořádání:

- Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na stavbách v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti).
- Po stavbě požadujeme provést majetkoprávní vypořádání stavby – uzavření Smlouvy darovací, zaměření skutečného provedení stavby v terénu a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu. Požadujeme, aby byl při zaměřování VŽDY účasten příslušný majetkový správce oblasti, který odsouhlasí dělení pozemku(ů). O termínu geodetického zaměření bude nejméně 3 dny předem informována paní Jaromíra Zeržánová (kontakt: tlf 547 120 421; mob. 604 225 369; e-mail: jaromira.zerzanova@susjmk.cz).

- **Musí být dodrženy technické a realizační podmínky vydané společností Brněnské komunikace, a.s. ze dne 15.07.2024 č.j. BKOM/13793/2024, které jsou přílohou tohoto stanoviska.**

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání společného územního rozhodnutí (souhlasu) a stavebního povolení, k úpravě připojení ke krajské silnici, k vydání ZUK pro umístění sítí.

- **V případě změny či úpravy projektové dokumentace, které se dotýkají zájmů SÚS JMK, požadujeme tuto změnu předložit k našemu odsouhlasení / k novému vyjádření.**
- **Před zahájením stavby požadujeme dodat 1 paré realizační dokumentace stavby (RDS).**

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Technické podmínky Brněnských komunikací, a.s.

Výkres koordinační situace č. C3

Na vědomí: Brněnské komunikace, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.: BKOM/13793/2024

Spis. značka: 3100/BKOM/13793/2024

Naše značka: 3100-Nov-374b/24

Vyřizuje: Ing. Šprdlíková Ivanka

Telefon: +420 532144251

Mobil:

E-mail: sprdlikova@bkom.cz

Datum: 15.07.2024

Správa a údržba silnic JmK, p.o.

Ořechovská 35

619 00 Brno

Vyjádření k DUSP + PDPS akce „Ulice Hvězdoslavova – úprava zastávky VHD Slatina, sídliště“

Vážení,

předmětem předložené DÚR je úprava zastávky VHD Slatina, sídliště a navazujícího prostoru při silnici II/430 na ulici Hvězdoslavově v MČ Brno – Slatina. Součástí stavby je vybudování dělicího ostrůvku v místě přechodu pro chodce, mobiliář, veřejné osvětlení, SSZ 4.601, kabelovod DPmB a přípojka NN pro ELP Kordis JmK.

V rámci stavby bude silnice II/430 ve staničení od km cca 2,670 - po kruhový objezd v křižovatce se silnicí III/15283 na pozemcích p.č. 821/1, 821/31, 821/32 (ve vlastnictví ČR ÚZSVM), 821/26, 821/28, 821/30, 2952/17, 2952/3 (ve vlastnictví Statutárního města Brna), k. ú. Slatina dotčena následovně:

- Zřízení dělicího ostrůvku v přechodu pro chodce
- Výměna konstrukce vozovky v prostoru přechodu pro chodce a zastávky VHD, a to v zastávce VHD cementobetonová deska z drátkobetonu, v ostatní ploše z asfaltového souvrství
- Úprava napojení účelové komunikace NN 1722
- Doplnění stožárů a kabelového vedení VO
- Doplnění stožárů a kabelového vedení SSZ

Při zpracování PD je nutné dodržení technických podmínek pro stavby na krajských komunikacích, jež jsou následující:

Podmínky pro úpravu připojení sjezdu/účelové komunikace na kraj. silnici:

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu.
- Požadujeme provést plynulé napojení zapuštěného obrubníku sjezdu na okolní terén (příp. stavby) tak, aby v krajových ukončeních obrubníku sjezdu nebyla ostrá hrana (např. seříznutím hrany obruby, terénními úpravami okolního pozemku).
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku sjezdu, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev sjezdu a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace. Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle

odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD₀₋₃₂ 150mm, SC_{8/10} 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.

- Upozorňujeme na povinnost vlastníka ÚK zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.

Podmínky pro realizaci kabelového vedení IS:

- Podélné uložení a vedení sítí v/při silničním tělese musí být v souladu s ustanovením § 36 zk.č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. S podélným uložení sítí v tělese krajské komunikace souhlasíme pouze v úsecích, kde jsou splněny podmínky pro uložení IS dle zk.č. 13/1997.
- Přejechod kabelového vedení prováděné v dotčených jízdnicích bude proveden výkopem
- Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.
- Chránička přípojky bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.
- Výkop pro uložení vedení v komunikaci je zásahem do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD₀₋₃₂ 150mm, SC_{8/10} 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Jestliže by od takto zapravené rýhy zbývala ke kraji vozovky (od obrubníku, krajnice) vzdálenost 1,0m a menší, požadujeme tuto část obnovit ve všech konstrukčních vrstvách jako rýhu. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.

- Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno měření únosnosti pláně min. po 50 metrech (nebo přímo určit kolik měření budeme požadovat dle délky zásahu) - požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Doklad o provedení měření bude doložen nejpozději v době převzetí zásahu ve vozovce.
- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / svahu sil. tělesa. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování kabelů v min. vzdálenosti 3,0 od živичné hrany vozovky. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu.
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

Podmínky pro realizaci ostrůvku:

- Obrubník je nutno situovat tak, aby šířka jízdního pruhu v místě obrubníku byla min. 3,50 m
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád konstrukčních vrstev komunikace k obrubníku požadujeme 2,5%.
- Příčný sklon chodníku požadujeme 2%.
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD₀₋₃₂ 150mm, SC_{8/10} 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřik. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád konstrukčních vrstev komunikace k obrubníku požadujeme 2,5%.
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Upozorňujeme, že v místě zřízení přechodů pro chodce, příp. míst pro přecházení musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.

Podmínky pro realizaci autobusových zastávek:

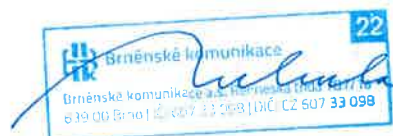
- Požadujeme délku a výšku nástupní hrany nástupiště projednat s Kordis JMK.
- Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vypádováním do komunikace, voda z plochy mezi zastávkou a jízdním pruhem bude odvedena do dešťové vpusti.
- Požadujeme, aby v místě napojení zastávkového zálivu k jízdnímu pruhu a u nástupiště nebyly umístěny žádné dešťové vpusti – v příp. stávajících požadujeme posunout mimo zastávku (vč. nájezdového a výjezdového klínu).
- Požadujeme vybudování zálivu a zastávky v jízdním pruhu z drátkobetonu

Společné podmínky:

- Příp. vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu v původním provedení (barva, plast)
- V příp. nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- Realizací projektu nedojde k navýšení množství dešťové vody odtékající do kanalizační sítě ani ke změně režimu odvodnění.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

Záruky dle všeobecně známých obchodních podmínek:
rekonstrukce vozovek – 60 měsíců
opravy vozovek – 36 měsíců
vodorovné dopravní značení barvou – 18 měsíců

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel